

2024年第2季 法人說明會

影音檔



和泰集團

「移動公益幸福行動」前進高雄



會議議程

- ◆ 公司簡介
- ◆ 2024年Q2財務表現
- ◆ 2024年市場趨勢展望
及營運重點
- ◆ Q&A



公司簡介

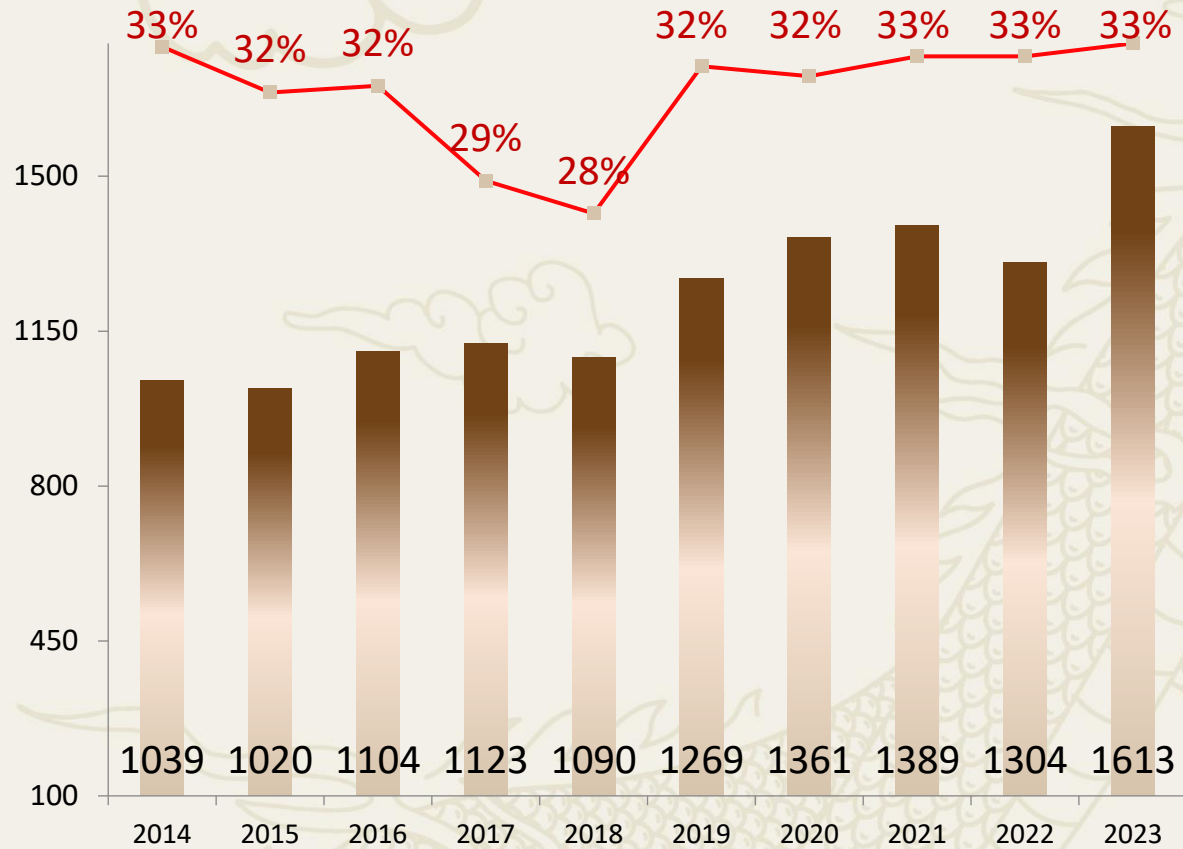
公司簡介

創立時間：中華民國36年9月		
董事長：黃南光先生	總經理：蘇純興先生	執行副總經理：長沼一生先生
資本額：55億7千1百萬元	營業額：1,613億元 (2023年)	員工人數：567人 (2023年)
經銷商品：TOYOTA、LEXUS、HINO商用車、和泰豐田物料運搬		

週邊事業體

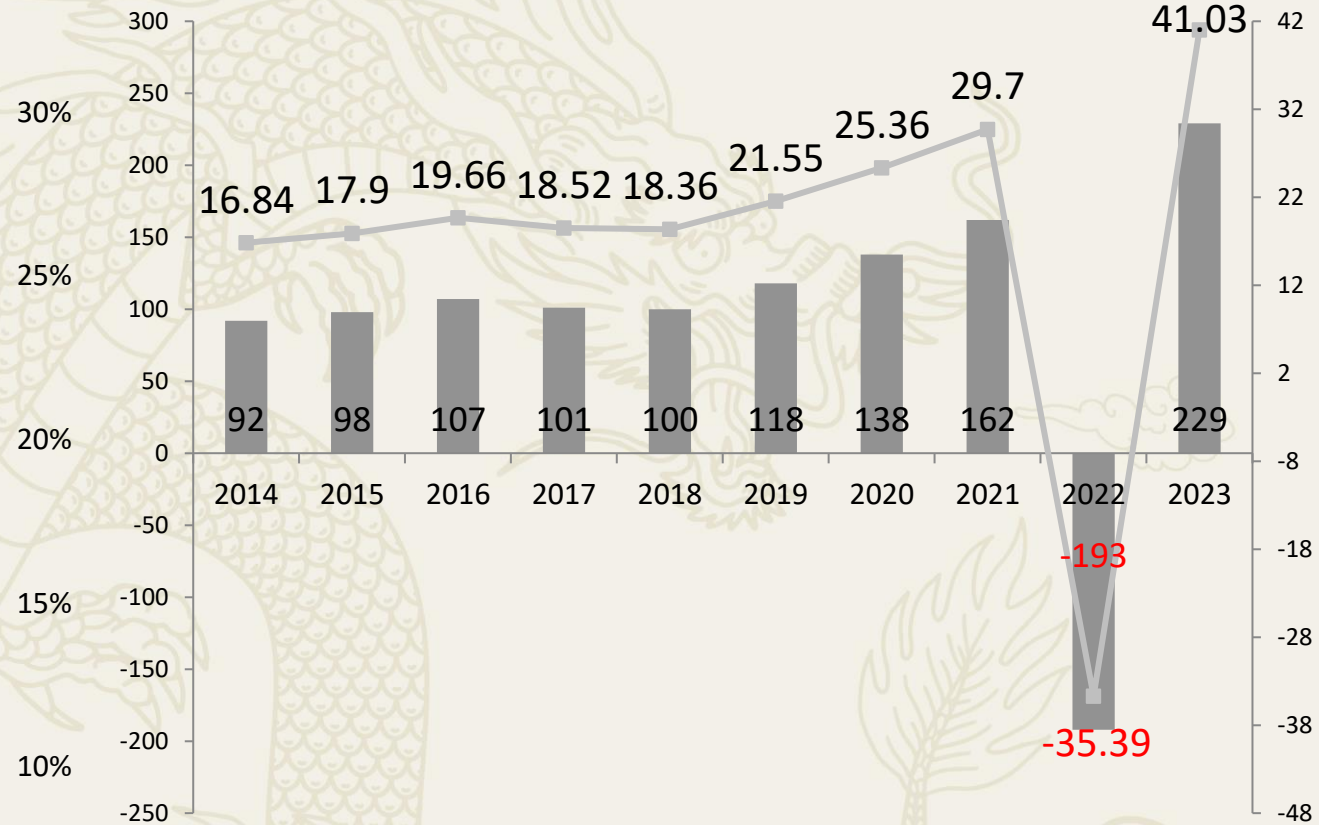


公司簡介 - 近年銷售及獲利情形



和泰營業收入(億元)

市佔率(%)
(T+L)



稅後淨利(億元)

稅後每股盈餘(元)



2024年Q2財務表現

2024年 Q2 合併損益表

單位：百萬元

項目	2024年1月~6月	2023年1月~6月	差異 (+ 增益, ▲: 減益)
收入合計	144,265	139,532	+ 4,733
銷貨收入淨額	111,886	110,461	+ 1,425
租賃收入	10,092	9,391	+ 701
其他	22,287	19,680	+ 2,607
支出合計	129,104	124,027	▲ 5,077
銷貨成本	99,937	97,629	▲ 2,308
租賃成本	7,893	7,316	▲ 577
營業費用	9,671	9,098	▲ 573
其他	11,603	9,984	▲ 1,619
稅前淨利	15,161	15,505	▲ 344
所得稅	1,438	1,638	+ 200
本期淨利	13,723	13,867	▲ 144
淨利歸屬於母公司	11,757	12,110	▲ 353
每股盈餘	21.10	21.74	▲ 0.64

2024年Q2 合併財報

1-6月獲利狀況

- (1)和泰前二季收入較去年同期成長，主係'23年上半年有缺車影響，基期較低，而'24年上半年車輛供給穩定，銷售台數增加。
- (2)大陸經銷據點因大陸市場景氣及新能源車競爭影響，獲利較去年同期下滑。
- (3)和泰產險因0403花蓮地震賠款影響獲利。



2024年Q2主要子公司獲利表現

轉投資

2024年 1- 6 月-主要關係企業獲利表現							
獲利狀況	獲利增加				獲利減少		
公司名稱	國瑞汽車	和泰興業	車美仕	和潤	和泰產險	和運租車	和通
2024 1-6月	30.2億元	7.0億元	7.3億元	18.6億元	10.7億元	5.5億元	-1.6億元
2023 1-6月	24.5億元	4.7億元	5.4億元	17.9億元	12.4億元	5.7億元	2.0億元
同期成長/衰退	+ 5.7億元	+ 2.2億元	+ 1.9億元	+ 0.8億元	- 1.7億元	- 0.2億元	-2.5億元
去年比	123%	148%	135%	104%	87%	96%	-81%
成長/衰退 原因	原物料供給穩定，製造及銷售台數增加，獲利上升	主係認列不動產處分利益	因新車銷售成長，致車用品需求增加，獲利成長	和潤處分不動產利益	受到0403花蓮地震賠款損失影響獲利	受升息影響，致利息成本提高	受大陸新能源車價格戰影響，獲利下滑



2024年市場趨勢展望

2024年市場趨勢展望

- 全球地緣政治風險
- 各國央行貨幣政策走向未明
- 疫情缺車之訂單殘留已解消

- 汰舊換新政策持續
- 內需消費市場穩定成長
- 各車廠生產供應回穩

車市預估

45 萬台

販賣目標



挑戰年度販賣目標

集團合計 **17萬台** 市占率 **37.8%**

◆ TOYOTA 13.65萬台 ◆ Lexus 2.65萬台 ◆ HINO 7千台

登錄實績

	2024年 7月	去年比	2024年 1~7月	去年比
TOYOTA	13,661台	105.1%	73,128台	100.4%
LEXUS	3,323 台	94.9%	18,478 台	90.4%
<u>合計</u>	<u>16,984 台</u>	<u>102.9%</u>	<u>91,606台</u>	<u>98.2%</u>
<u>市佔率</u>	<u>37.2%</u>	<u>-1.8%</u>	<u>32.9%</u>	<u>-0.8%</u>

2024年公司營運重點

◆ TOYOTA ◆ LEXUS ◆ 商用車 ◆ MaaS ◆ 企業永續發展

TOYOTA (乘用車 / 輕型商用車)

MED市場霸主 強勢再進化

CAMRY大改款(7/4)



全新內、外觀造型

不含 HIACE / GRANVIA / COASTER

TOYOTA (乘用車 / 輕型商用車)

淬鍊於賽道 GR王者駕到



GR YARIS小改款(Q4)

動力再升級
全新8速自排導入
全新駕駛導向座艙

LEXUS

LBX 全新導入 (1 / 17)



LEXUS

UX 300h 全新上市 (2/16)



LEXUS

NX 350 Overtrail版 全新導入 (4/2)



HINO

HINO車系
TOYOTA HIACE/GRANVIA/COASTER/H2 CITY GOLD

效能特裝滿足多元需求



HINO

HINO車系
TOYOTA HIACE/GRANVIA/COASTER/H2 CITY GOLD

新據點 及 行動服務站

擴展規劃

	服務據點	BP中心	合計
2023	19	1	20
2024	20 (+北新竹)	1	21
2025	22 (+龍井/北台南)	3 (+北區/中區)	25

行動站

2024
+3 個

土城
新竹
南投



桃園廠改建 北BP

北新竹

台中龍井+中BP

嘉義廠改建

北台南

MaaS

- 去趣APP下載超過 **150萬**
- 深化串接集團各移動服務，以去趣平台打造MaaS移動服務生態系
- 推出機票/住宿的查詢&預訂功能，滿足各種旅遊需求，成為**旅遊規劃首選APP**



共享汽機車



門市租車/專車接送



住宿查訂

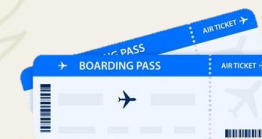
三度榮獲！
App Store推薦最佳APP



計程車



HOTAI購-旅遊館



機票查詢/購買

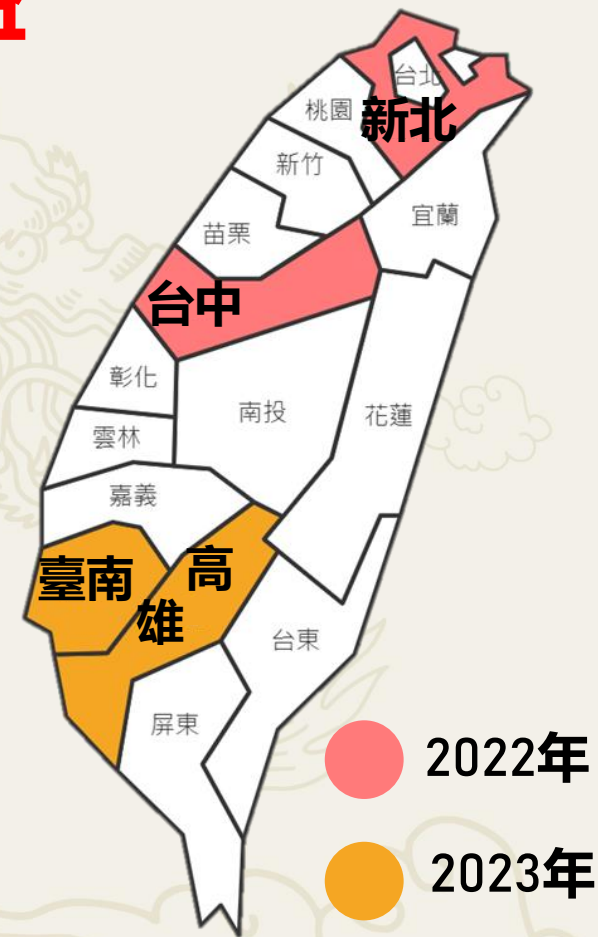
企業永續發展



量產幸福 移動公益

透過本業 yoxi 交通服務，
解決弱勢族群「行」的障礙。
已與全台 4 縣市政府合作，
2023 年也新增麥當勞叔叔慈善基金會
接送台北市遠地就醫病童，
累積捐贈超過 6,000 趟接送服務。

**2024 年計畫拓展至台灣 6 縣市服務，
並與 2 家 NGO 合作
持續擴大弱勢交通服務版圖！**



企業永續發展



原夢國家隊

第三年贊助新竹縣尖石鄉嘉興國小及五峰鄉桃山國小合唱團

表演舞台 / 職涯體驗/出國比賽 《金質獎》

**2024年將集合集團內部之力
登上更寬廣的圓夢舞台，開拓更廣視野**

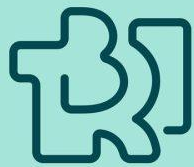
桃山國小-紐西蘭世界合唱大賽 嘉興國小-義大利國際合唱大賽

企業永續發展



台灣原生動物守護計畫

2024年將持續深耕本土石虎保育行動，守護台灣不到500隻的珍貴石虎，擴大本業與保育連結



農業部生物多樣性研究所
Taiwan Biodiversity Research Institute

農業部生物多樣性研究所

和泰為台灣第一家在車輛設計中融入動保設計的車商

《動物出沒熱點》車用導航圖資 擴展到 TOYOTA Drive+ Connect 3.0車款



台北市立動物園

捐贈動物救援及研究車輛，並舉辦多場活動推廣石虎保育教育

強化台灣動物交通防護安全意識



Q & A